

Cap Camarat 555 DC



Cap Camarat 635 DC



Zulassung gemäß CE-Normen

| | 555 DC | 635 DC |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| TECHNISCHE DATEN | | |
| Länge über alles | 5,43 m | 6,23 m |
| Rumpflänge | 5,22 m | 6,05 m |
| Länge Wasserlinie | 4,40 m | 5,10 m |
| Schiffsbreite über alles | 2,35 m | 2,48 m |
| Tiefgang | 0,30 m | 0,33 m |
| Gewicht ohne Motor | 820 kg | 1000 kg |
| Kapazität Kraftstoff | 100 l | 136 l |
| Maximale Leistung | 120 CV / HP / 88 Kw | 200 CV / HP / 147 Kw |
| Schlafplätze | 2 | 2 |
| Kategorie | C-6 (laufend) | C-7 |
| Architekt | Jeanneau Design P. Sarrazin Design | Jeanneau Design P. Sarrazin Design |
| SICHERHEIT UND NAVIGATION | | |
| Rumpfbau im Vakuuminfusionsverfahren (Prisma Process) | - | ■ |
| Laufflächen mit Antirutschbelag | ■ | ■ |
| Rumpfschutzleiste | ■ | ■ |
| Windenöse | ■ | ■ |
| Rolle | ■ | ■ |
| 2 Leinenführungen am Bug | ■ | ■ |
| 2 Bugbelegklampen | ■ | ■ |
| 2 Heckbelegklampen | ■ | ■ |
| Offener Nirosta-Bugkorb | ■ | ■ |
| Selbstlenzender Ankerkasten | ■ | ■ |
| Möglichkeit für Windeneinbau | ■ | ■ |
| Cockpit-Handläufe | ■ | ■ |
| Mechanische Steuerung | ■ | - |
| Hydraulische Steuerung | - | ■ |
| Platz für seitlichen Schaltkasten | ■ | ■ |
| Platz für Schaltkasten Pult | ■ | ■ |
| Steuerstandpanel | ■ | ■ |
| Navigationsbeleuchtung | ■ | ■ |
| Fahrtenkompass | ■ | ■ |
| Scheibenwischer Steuerbord | ■ | ■ |
| Kraftstofftank mit Außenstutzen | ■ | ■ |

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

| | 555 DC | 635 DC |
|---|----------|----------|
| Manuelle und elektrische Bilgepumpe | ■ | ■ |
| Festmacherpaket | - | □ |
| Ankerpaket | - | □ |
| VORDECK | | |
| Breiter, ebener Durchgang vom Cockpit bis zum Bug | ■ | ■ |
| Vordeck mit Massivholzplattenbelag | ■ | ■ |
| In die Ankerpiek eingebaute Badeleiter | □ | □ |
| Glaswindschutzscheibe in Aluminiumrahmen mit Öffnung in der Mitte | ■ | ■ |
| Diebstahlsichere Pütting | □ | □ |
| KABINE | | |
| Viel Tageslicht durch große Decksfenster | ■ | ■ |
| Perfekte Verarbeitung mit Negativform Deck | ■ | ■ |
| Breite Schiebetür mit Zugangsstufen zum Deck | ■ | ■ |
| Bullauge zum Öffnen im Tür | PREMIERE | PREMIERE |
| Technischer Zugang zu Motorinstrumenten | ■ | ■ |
| 2 Einzelschlafplätze | ■ | ■ |
| Zusätzliche Doppelkoje | - | PREMIERE |
| Kissen in der Kabine | ■ | ■ |
| Stauraum unter den Kojen | ■ | ■ |
| Stauraum unter dem Cockpitboden | ■ | ■ |
| Deckenstrahler | ■ | ■ |
| Chemie-WC | □ | □ |
| COCKPIT | | |
| Sitze für Steuermann und Passagier mit Bolsterfunktion | - | ■ |
| Pilotsitz mit Bolster, Kopilot-Sitz zur Sonnenliege umbaufähig | ■ | - |
| Spüle | - | ■ |
| Druckwasseranlage | - | ■ |
| Dusche | - | ■ |
| Cockpit-Achtersitzbank mit Kissen und ausbaubaren Rückenlehnen | ■ | ■ |
| Ausbaubare BB-Sitzbank (mit Kissen) | - | ■ |
| Sitzplätze auf den Stufen an der Tür | ■ | ■ |
| Sonnendeck | ■ | ■ |
| Doppelsonnendeck | □ | □ |
| Cabrio + Sonnenverdeck + Rundumverschluss | PREMIERE | ■ |
| Zugangsstufen zum Anlegesteg | ■ | ■ |
| Cockpit-Tisch Polyester und Holz | PREMIERE | PREMIERE |
| Staufach Cockpit-Boden | ■ | ■ |
| Cockpitboden mit Holzplattenbelag | □ | □ |
| ACHTERDECK | | |
| Große Sonneliegen auf beiden Seiten | ■ | ■ |
| Große ausbaubare Mittelplattform zum Sitzen oder Sonnenbaden | ■ | ■ |
| Cabrio-Staufach mit Deckel | ■ | ■ |
| Selbstlenzende Ankerpiek achtern an BB | ■ | ■ |
| Selbstlenzende Fender-Backskiste achtern an StB | - | ■ |
| Fenderstauraum | ■ | - |
| Ebene, rutschfeste Trittpläche vor dem Motor | ■ | ■ |
| Wasserski-Ringe | ■ | ■ |
| Badeleiter | ■ | ■ |

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

