

Cap Camarat 555 DC

Cap Camarat 635 DC

Cap Camarat 7.5 DC



Zulassung gemäß CE-Normen

	555 DC	635 DC	7.5 DC
TECHNISCHE DATEN			
Länge über alles	5,43 m	6,47 m	7,35 m
Rumpflänge	5,22 m	6,05 m	6,95 m
Länge Wasserlinie	4,40 m	5,10 m	-
Schiffsbreite über alles	2,35 m	2,48 m	2,54 m
Tiefgang	0,30 m	0,33 m	0,5 m
Gewicht ohne Motor	820 kg	1000 kg	1500 kg
Kapazität Kraftstoff	100 l	136 l	200 l
Wassertankinhalt	-	-	50 l
Maximale Leistung	120 CV / HP / 88 Kw	200 CV / HP / 147 Kw	300 CV / HP / 221 Kw
Schlafplätze	2	2	3
Kategorie	C-6	C-7	C-8 (laufend)
Architekt	Jeanneau Design P. Sarrazin Design	Jeanneau Design P. Sarrazin Design	Jeanneau Design P. Sarrazin Design
SICHERHEIT UND NAVIGATION			
Rumpfbau im Vakuuminfusionsverfahren (Prisma Process)	-	■	■
Laufflächen mit Antirutschbelag	■	■	■
Rumpfschutzleiste	■	■	■
Windenöse	■	■	■
Rolle	■	■	■
2 Leinenführungen am Bug	■	■	■
2 Bugbelegklampen	■	■	■
2 Heckbelegklampen	■	■	■
Offener Nirosta-Bugkorb	■	■	■
Selbstlenzender Ankerkasten	■	■	■
Möglichkeit für Windeneinbau	■	■	■
Senkrechte Ankerwinde	-	-	PREMIERE
Cockpit-Handläufe	■	■	■
Mechanische Steuerung	■	-	-
Hydraulische Steuerung	-	■	■
Platz für seitlichen Schaltkasten	■	■	■
Steuerstandpanel	■	■	■
Navigationsbeleuchtung	■	■	■
Fahrtenkompass	■	■	■
Scheibenwischer Steuerbord	■	■	■
Kraftstofftank mit Außenstutzen	■	■	■
Manuelle und elektrische Bilgepumpe	■	■	■
Festmacherpaket	-	□	□
Ankerpaket	-	□	□
12V/110AH-Batterie	-	-	■

■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

	555 DC	635 DC	7.5 DC
VORDECK			
Breiter, ebener Durchgang vom Cockpit bis zum Bug	■	■	■
Vordeck mit Massivholzplattenbelag	■	■	■
In die Ankerpiek eingebaute Badeleiter	□	□	□
Glaswindschutzscheibe in Aluminiumrahmen mit Öffnung in der Mitte	■	■	■
Diebstahlsichere Pütting	□	□	□
KABINE			
Viel Tageslicht durch große Decksfenster	■	■	■
Perfekte Verarbeitung mit Negativform Deck	■	■	■
Breite Schiebetür mit Zugangsstufen zum Deck	■	■	■
Bullauge zum Öffnen im Tür	PREMIERE	PREMIERE	■
Technischer Zugang zu Motorinstrumenten	■	■	■
2 Einzelschlafplätze	■	■	-
Tisch, zur Doppelkoje umbaufähig	-	-	■
Zusätzliche Doppelkoje	-	PREMIERE	■
Kissen in der Kabine	■	■	■
Stauraum unter den Kojen	-	■	■
Stauraum unter dem Cockpitboden	■	■	■
Deckenstrahler	■	■	■
12V-Anschluss	-	-	■
Chemie-WC	□	□	■
Marine-Toilette + Fäkalientank	-	-	PREFERENCE
COCKPIT			
Sitze für Steuermann und Passagier mit Bolsterfunktion	-	■	■
Pilotsitz mit Bolster, Kopilot-Sitz zur Sonnenliege umbaufähig	■	-	-
Spüle	■	■	PREMIERE
Gaskocher	-	-	□
Möglichkeit für Gasflasche	-	-	□
Kühlschrank Schubladen (unter Sitze für Steuermann)	-	-	□
Druckwasseranlage	-	■	PREMIERE
Dusche	-	■	PREMIERE
Getrankehalter	■	■	■
Cockpit-Achtersitzbank mit Kissen und ausbaubaren Rückenlehnen	■	■	■
Ausbaubare BB-Sitzbank (mit Kissen)	-	■	-
Sitzplätze auf den Stufen an der Tür	■	■	■
Sonnendeck	■	■	■
Achtersonnenwiese für 2 Personen	-	-	□
Cabrio + Sonnenverdeck + Rundumverschluss	PREMIERE	■	PREMIERE
Zugangsstufen zum Anlegesteg	■	■	■
Cockpit-Tisch Polyester und Holz	PREMIERE	PREMIERE	■
Staufach Cockpit-Boden	■	■	-
Cockpitboden mit Holzplattenbelag	□	□	□
Radio u. CD-/MP3-Player m. USB-Port	-	-	PREFERENCE
Wasserdichte Lautsprecher	-	-	PREFERENCE
ACHTERDECK			
Große Sonneliegen auf beiden Seiten	■	■	■
Große ausbaubare Mittelplattform zum Sitzen oder Sonnenbaden	■	■	■
Cabrio-Staufach mit Deckel	■	■	■
Selbstlenzende Ankerpiek achtern an BB	■	■	■
Selbstlenzende Fender-Backskiste achtern an StB	-	■	■
Fenderstauraum	■	-	■
Ebene, rutschfeste Trittpläche vor dem Motor	■	■	■
Wasserski-Ringe	■	■	■
Wasserski-Mast	-	-	□
Badeleiter	■	■	■



■ Standard □ Option - Nicht erhältlich

